

Техническая информация. •

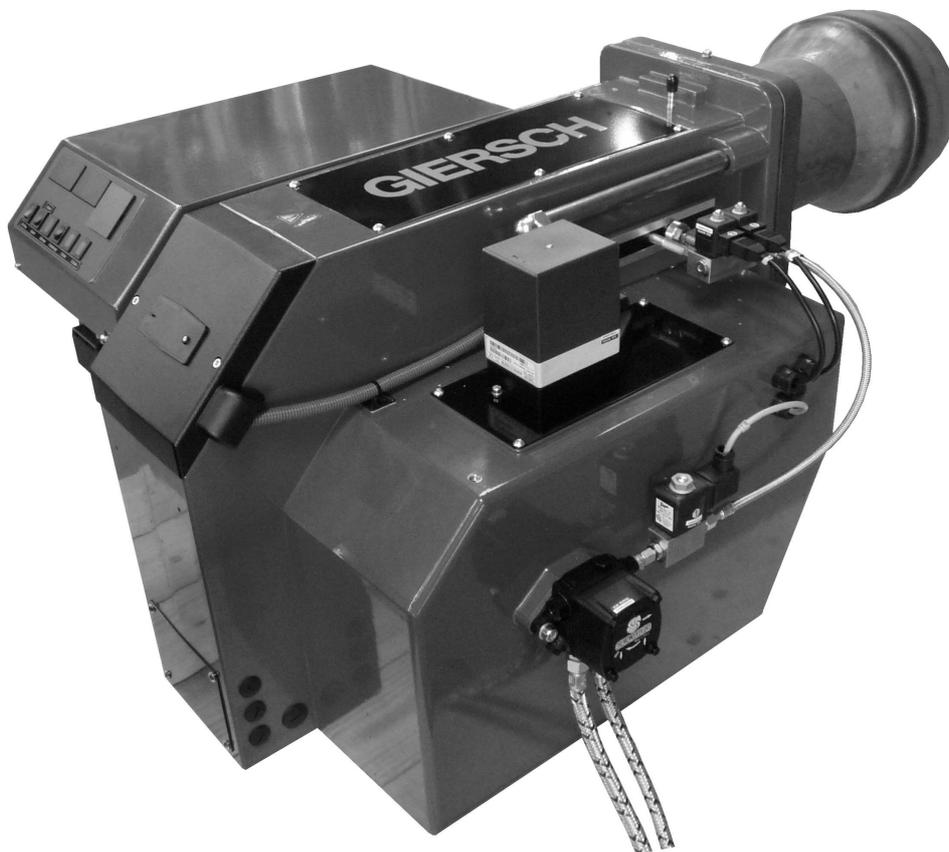
Инструкция по монтажу

M3

Издание июнь 2017

Оставляем за собой право на внесение технических изменений, направленных на улучшение качества продукции!

ЖИДКОЕ ТОПЛИВО



Содержание

1. Общие указания	3
2. Объём поставки	3
3. Техническое обслуживание и сервисная служба	3
4. Инструкция по эксплуатации	3
5. Указание	3
6. Ключ краткого обозначения	4
7. Технические данные	4
8. Присоединительные размеры котла	4
9. Монтаж фланца	5
10. Сервисное положение	5
11. Подбор форсунки	5
12. Установка форсунки	6
13. Электрод розжига	6
14. Установка тяги форсунки (размер "А")	7
15. Подключение топливопровода	7
16. Топливный насос	9
17. Электрическое подключение	10
18. Сервопривод воздушной заслонки	11
19. Топочные автоматы	11
20. Функциональная схема	11
21. Контроль пламени	12
22. Функциональный контроль	12
23. Ввод в эксплуатацию	12
24. Неисправности	13
25. Блок управления Landis&Gyr LAL 1.25:	13
26. Таблица подбора форсунок МЗ	14
27. Диаграмма подбора форсунок	15
28. Детальный чертёж МЗ	16
29. Список комплектующих частей	17
30. Конструктивные размеры	18
31. Рабочие зоны	18
32. Свидетельство о соответствии	18

1. Общие указания

Монтаж установки с топкой, работающей на жидком топливе должен производиться согласно многочисленным предписаниям и директивам. Обязанностью монтажника является подробное ознакомление со всеми предписаниями. Монтаж, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание должны производиться внимательно и осторожно. Следует использовать лёгкое котельное топливо EL согласно DIN 51603 .

В помещениях с повышенной влажностью воздуха (прачечные), высоким содержанием пыли или агрессивных паров нельзя вводить горелку в эксплуатацию.

Ручной запорный клапан

Непосредственно перед горелкой или перед регулирующей арматурой в свободном доступе должен быть установлен ручной запорный клапан для отключения подачи топлива.

Фильтр и воздухоудалитель

Перед горелкой необходимо установить фильтр для предотвращения попадания посторонних частиц. Для удаления воздуха из топливной магистрали должно быть предусмотрено соответствующее оборудование.

2. Объём поставки

Прежде, чем приступить к монтажу жидкотопливных горелок Giersch серии M 3, следует проверить объём поставки

В комплект поставки входят:

Горелка, крепёжный элемент, отдельная инструкция по эксплуатации , техническая информация, отдельная схема электрических соединений, уплотнение фланца, семи- и 4-полюсные штекерные соединения (штекеры Виланда).



Внимание!

Жидкотопливные форсунки не входят в объём поставки.

3. Техническое обслуживание и сервисная служба

Один раз в год необходимо силами уполномоченного фирмы-изготовителя или другого квалифицированного специалиста осуществлять контроль работы и герметичности всей установки в целом согласно DIN 4755.

Согласно EN 267 не допускается ремонт узлов, выполняющих предохранительную функцию. Напротив, разрешена замена фирменных и равноценных в достаточной степени проверенных деталей- .

В случае неквалифицированного монтажа или ремонта, установки посторонних деталей и узлов, а также ненадлежащего использования мы не несём ответственности за последствия.

4. Инструкция по эксплуатации

Инструкция по эксплуатации вместе с данной технической информацией вывешивается на видном месте в помещении котельной. На обратной стороне инструкции по эксплуатации следует обязательно указать адрес ближайшей сервисной службы.

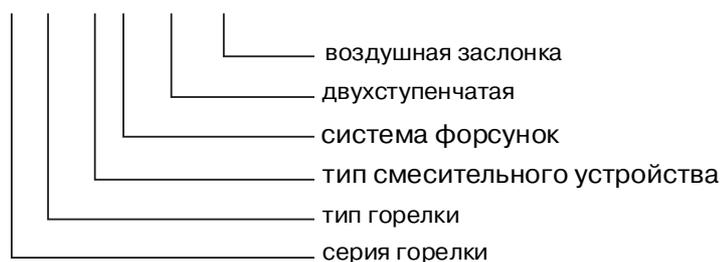
5. Указание

Причиной возникающих отказов часто являются ошибки, возникающие в процессе эксплуатации. Обслуживающий персонал необходимо детально ознакомить с работой горелки. Если отказы возникают часто, об этом необходимо поставить в известность сервисную службу

6. Ключ для обозначения

Пример:

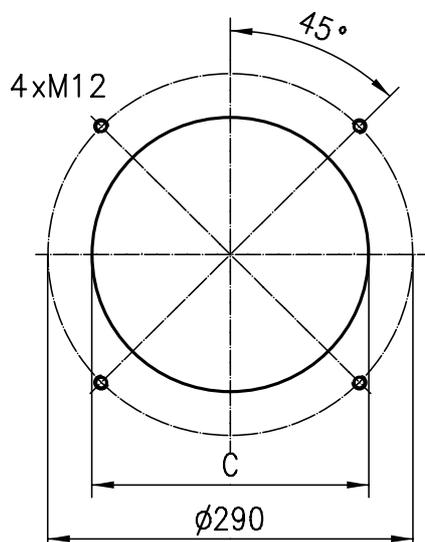
M3.22-Z-L



7. Технические данные

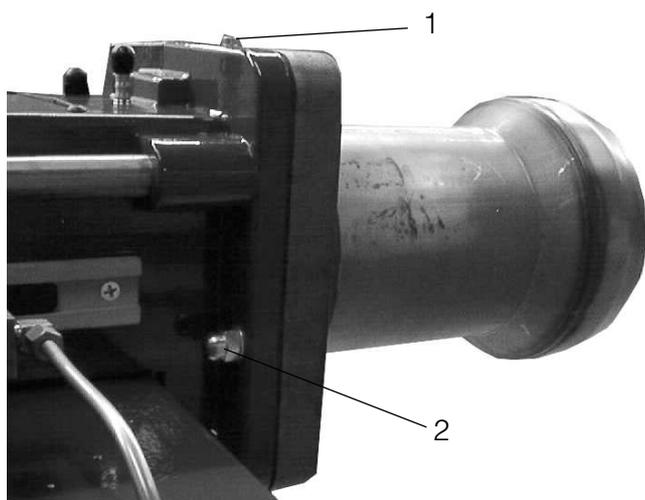
Технические данные	Тип горелки		
	M3.12	M3.22	M3.32
Мощность горелки в кВт	534 - 1497	848 - 2094	1213 - 2503
Расход топлива в кг/ч	45 - 126	72 - 177	102 - 211
Жидкое топливо	EL, DIN 51603		
Способ эксплуатации	двухступенчатая, 2 форсунки		
Напряжение	230 / 400В - 50Гц		
макс.	7,5А	10,5А	11,5А
Электродвигатель (2800мин. ⁻¹) в кВт	3	4	4,4
Топливный насос (шестеренчатый)	167л/ч 20бар		
Датчик контроля пламени	QRB 3		
Топочный автомат	LAL 1.25		
Вес в кг (прим.)	107	110	115
Уровень шума в дБ (А)	≤86	≤88	≤90

8. Присоединительные размеры котла



	C [мм]
M3.12	185
M3.22	205
M3.32	205

9. Монтаж фланца



Присоединительная панель должна быть подготовлена согласно размерам, указанным в разделе “Присоединительные размеры котла”. В качестве разметочного шаблона может быть использован уплотнитель фланца.

Сначала следует ослабить гайки (2) SW17 и колпачковые гайки направляющих стержней. Теперь можно вытянуть вперед фланец горелки вкл. горелочную трубу по направляющим стержням.

Если проём дверцы котла меньше диаметра трубки горелки, то вывинтив стопорный винт (1), можно посредством вращения штыкового затвора удалить трубку горелки.

Перед тем, как ввинтить крепёжные винты, на их резьбу следует нанести графитную смазку. Выровнять фланец, затем горелочную трубу и фланцевый уплотнитель и до отказа затянуть винты.

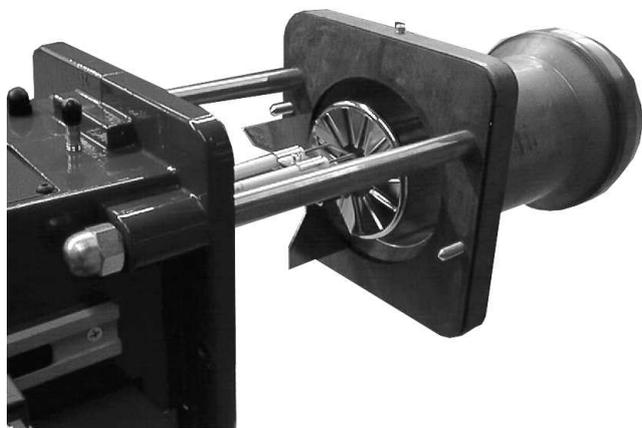


ВАЖНО

Конструкция котлов с очень глубоко посаженной передней панелью или дверцей или же котлы с реверсивным пламенем требуют соответствующего удлинения смесительного устройства. Это смесительное устройство, если жидкотопливная горелка была заказана с удлиненным смесительным устройством, уже смонтировано.

В противном случае, короткая горелочная труба и тяга форсунки должны быть заменены на более длинное исполнение. Стандартное удлинение, как правило, составляет 200 мм.

10. Сервисное положение



Теперь можно закрепить горелку на фланце. Для этого уплотнение и горелку выдвинуть по направляющим стержням и закрепить с помощью колпачковых гаек в конце направляющих стержней. Горелка находится при этом в сервисном положении.

11. Подбор форсунки

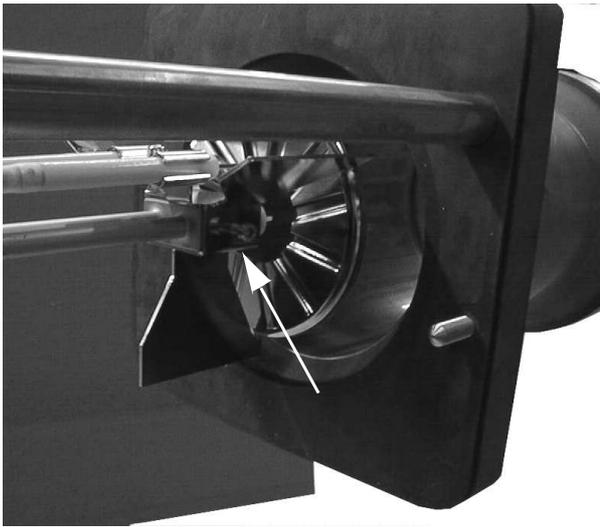
У двухступенчатых горелок общая мощность распределяется на двух форсунках. Как правило, основная нагрузка приходится на 1-ую форсунку (стартовая мощность).

При пиковой потребности подключается 2-ая форсунка с остаточным количеством топлива. В зависимости от потребности в тепле и конструкции тепловой установки может потребоваться другое распределение нагрузки.

макс. соотношение распределения нагрузки 1 : 2,5

Для выбора правильного размера форсунки относительно соответствующего типа горелки и мощности котла мы рекомендуем пользоваться таблицей подбора форсунок в приложении А на стр. 14.

12. Установка форсунок



Вывернув обе, гайки М10 (SW17) можно протаскать горелку по направляющим стержням назад. Горелка находится при этом в сервисном положении. Ослабить винт и движением вперед снять подпорный диск.

Вывинтить пластмассовые резьбовые заглушки из держателя сопла. При этом необходимо следить за тем, чтобы не повредить уплотнительную поверхность.

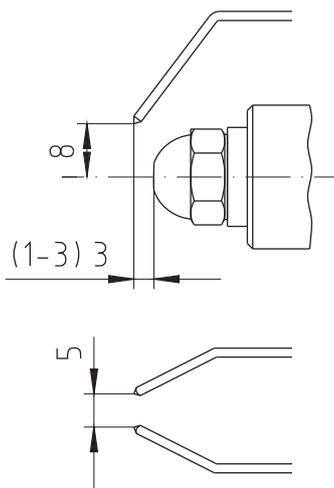


Выбранные форсунки ввинтить при помощи шестигранного ключа (SW16). Вильчатый гаечный ключ следует использовать как к контропору. Затем вплотную снова насаживается подпорный диск и затягивается до упора.

ВАЖНО!

У горелок типа МЗ форсунка находится для стартовой мощности (1-я ступень) под электродами розжига.

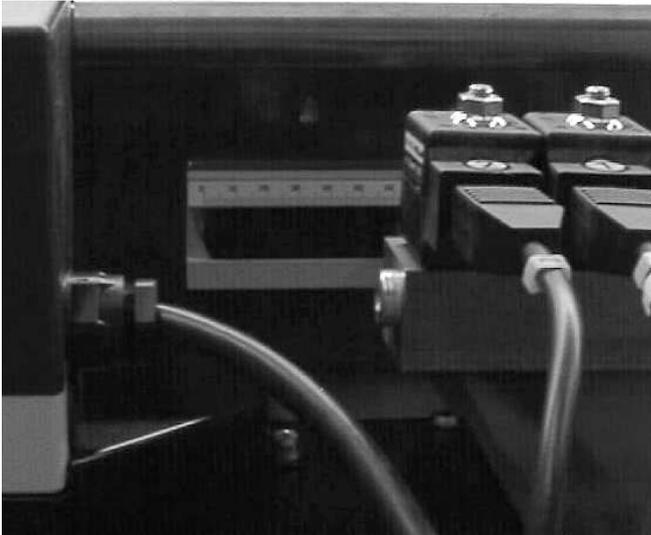
13. Электрод розжига



Между форсункой и электродами розжига должны выдерживаться следующие промежуточные размеры.

Указанные размеры служат для контроля при необходимости коррекции или после замены электродов

14. Установка тяги форсунки (размер "А")



Размер "А" описывает положение воздухоподающего рукава сопла с подпорным диском в конусе горелочной трубы. С помощью установочной таблицы можно выполнить предварительную настройку горелки на соответствующую мощность

У котлов с более высоким давлением в топочной камере требуется небольшое увеличение размера "А", а у котлов с более низким давлением в топочной камере - небольшое уменьшение. Также требуется перестановка кулачков у сервопривода воздушной заслонки.

Более высокое сопротивление ▶ **большее число**
Более низкое сопротивление ▶ **меньшее число**



В обязательном порядке требуется выполнить точный, соответствующий установке замер!

15. Присоединение топливопровода

Топливопроводы должны быть настолько приближены к горелке, чтобы присоединение топливных шлангов можно было выполнить без натяжения. При этом следует обратить внимание на то, чтобы горелка легко приводилась в сервисное положение.



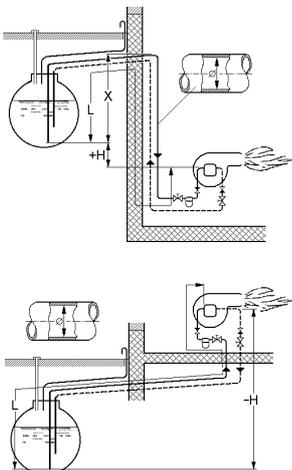
Перед топливным насосом в обязательном порядке устанавливается топливный фильтр

Таблицы для двух- или однолинейного монтажа показывают максимально возможные длины трубопроводов в зависимости от 3 факторов, относящиеся к сверхлёгкому диз. топливу вязкостью 4,8 сСТ.

- Разница высот между насосом и баком,
- Пропускная способность сопла, тип насоса,
- Диаметр топливопровода

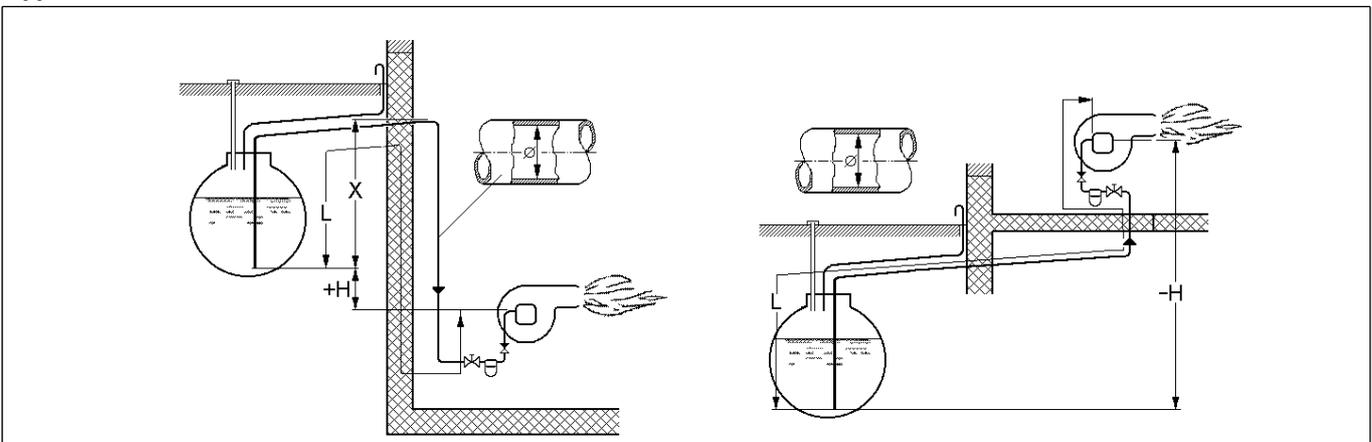
При длине всасывающего трубопровода для сопротивления были учтены 4 изгиба, 1 клапан и 1 обратный клапан. Из-за возможных испарений топлива размер „X“ не должен превышать 4 м.

Двухлинейная система



H (m) Ø mm	Suntec AJ4 L (m)				Suntec AJ6/J6 L (m)				Suntec J7 L (m)				
	10	12	14	16	10	12	14	16	10	12	14	16	20
4.0	23	49	51	100	13	28	54	93	7	17	34	60	-
3.0	20	43	80	100	11	25	47	82	6	15	29	52	-
2.0	17	37	69	100	9	21	40	70	5	12	25	45	-
1.0	14	31	58	100	8	17	34	59	3	10	21	37	-
0.5	13	28	53	91	7	16	30	53	3	9	19	34	-
0	13	25	47	81	6	14	27	48	2	8	16	30	77
-0.5	10	22	42	72	5	12	24	42	-	6	14	26	67
-1.0	9	19	36	62	4	10	20	36	-	5	12	22	58
-2.0	6	13	25	43	2	7	14	25	-	3	8	15	40
-3.0	3	7	14	24	0	3	7	13	-	-	3	7	22
-4.0	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4

Однолинейная система



Düse Ø MM	14 (gph)			20 (gph)				30 (gph)				45 (gph)			
	8	10	12	8	10	12	14	10	12	14	16	10	12	14	16
H (M)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)	L (m)
4.0	21	52	100	14	36	75	100	23	49	92	-	15	32	61	100
3.0	18	45	95	12	31	66	100	20	43	81	-	13	28	53	92
2.0	16	39	82	11	27	57	100	17	37	70	-	11	24	46	79
1.0	13	33	69	9	23	48	89	15	31	59	-	9	20	38	66
0.5	12	30	62	8	20	43	81	13	28	53	-	8	18	35	60
0	11	27	56	7	18	39	72	12	25	48	82	7	16	31	54
-0.5	9	23	49	6	16	34	64	10	22	42	72	-	14	27	47
-1.0	8	20	43	5	14	30	55	9	19	36	63	-	12	23	41
-2.0	5	14	30	3	10	21	39	6	13	25	44	-	8	16	28
-3.0	3	8	17	-	5	11	22	3	7	14	25	-	4	8	15
-4.0	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-

16 Топливный насос

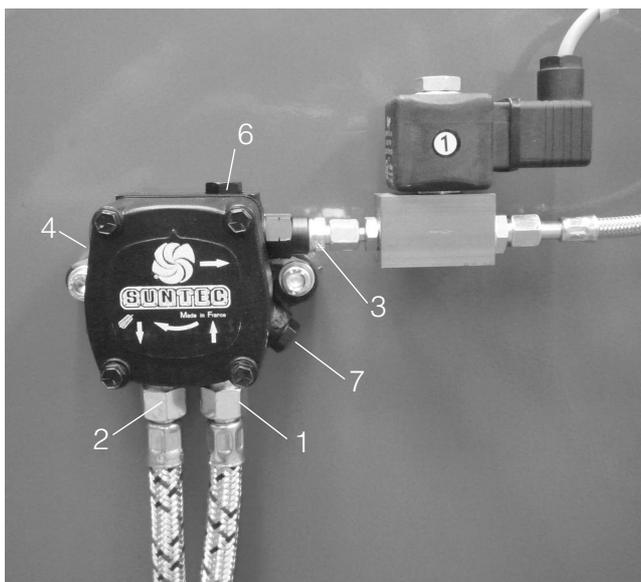
Насосы предусмотрены для установки в двухлинейных системах (заводская установка). Жидкотопливная горелка M10 запускается сначала с низким значением напора насоса и затем переключается на более высокое значение и тем самым на полную мощность.

Напор насоса должен устанавливаться на соответствующую мощность (см. таблицу установки стр.15). Указанные значения напора насоса являются только ориентировочными значениями и могут при необходимости изменяться согласно условиям установки.

Для этого:

- Вывинтить пробку отверстия для измерения напора 6 ,
- Ввинтить манометр,

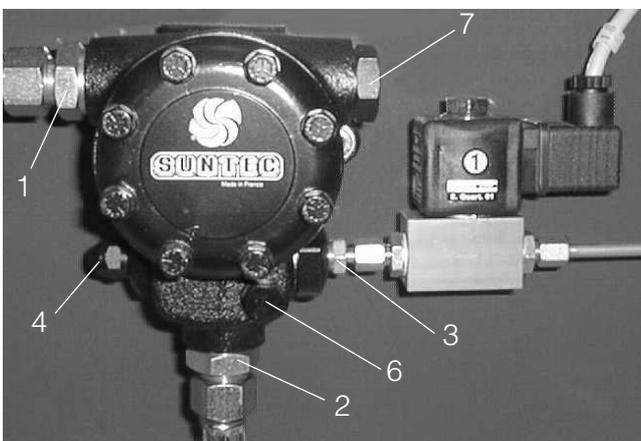
Установить напор насоса установочным винтом по таблице.



Насос Suntec J4 / J6

Удалить шланг и соединительный ниппель обратной линии. Затем вывернуть байпасную заглушку из отверстия обратной линии и прочно закрыть его пробкой. Теперь количество всасываемого насосом топлива соответствует пропускной способности форсунки.

1	Подающая линия
2	Обратная линия
3	Выход на форсунку
4	Установка напора 1-я ступень
5	Установка напора 2-я ступень
6	Подключение манометра
7	Подключение вакуумметра



Suntec J7

Удалить шланг и соединительный ниппель обратной линии. Затем вывернуть байпасную заглушку из отверстия обратной линии и прочно закрыть его пробкой. Теперь количество всасываемого насосом топлива соответствует пропускной способности форсунки.

1	Подающая линия
2	Обратная линия
3	Выход на форсунку
4	Установка напора 1-я ступень
5	Установка напора 2-я ступень
6	Подключение манометра
7	Подключение вакуумметра

При переходе на однолинейную систему мы рекомендуем дополнительно установить топливный фильтр с обратной линией. При этом топливный насос работает как при двухлинейной системе, только шланги от горелки необходимо подключить к фильтру.

Открыть кран фильтра и запустить теплоустановку.

17. Электрическое подключение

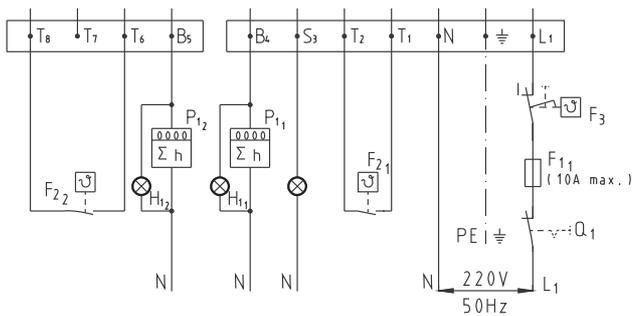


Схема электрических соединений

Электрическое подключение горелки в прилагающейся штекерной части производится согласно эл. схеме с учётом местных предписаний. Электроподключение производится гибким кабелем через 10 А быстродействующий предохранитель или инерционный предохранитель в 6,3 А.



Если штекерная часть уже соединена проводами:

Произвести контроль согласно приведённой схеме!

Крышка электроящика



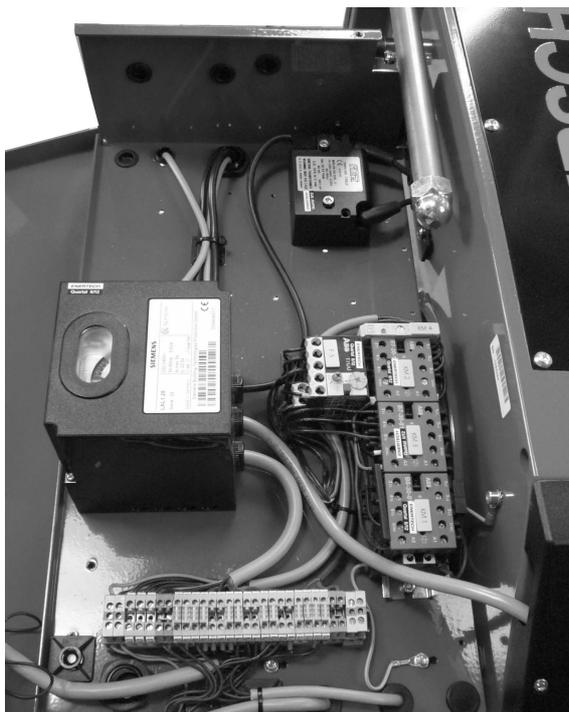
При проведении работ по подключению и демонтажу электрических частей перевести главный выключатель в положение «Выкл» и удалить предохранитель.

Электрические подключения горелки следует производить согласно схеме электрических соединений. Это разрешается выполнять только силами авторизованных специалистов. Токосоводящая линия к горелке должна быть проложена гибким кабелем.

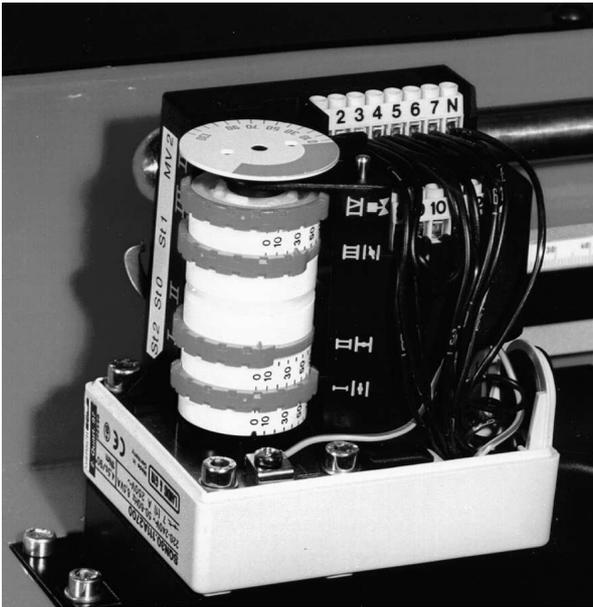


Схема электрических соединений

Чтобы получить доступ к элементам электрической схемы, необходимо выкрутить 2 крепёжных винта (1) и поднять влево крышку электроящика.



18. Сервопривод воздушной заслонки



Сервопривод воздушной заслонки служит для установки положения воздушного клапана или включения электромагнитных клапанов у двухступенчатых горелок с прекращением подачи воздуха. Настройка осуществляется через контактные кулачки-переключатели, находящиеся на валике сервопривода.

Положение кулачков для согласования горелки с требуемой производительностью котла можно взять из таблицы предварительной настройки.

Для этого:

Снять кожух с сервопривода воздушной заслонки и изменить положение кулачков с помощью регулировочного ключа. Установочный ключ находится сбоку на сервоприводе воздушной заслонки.

Если потребуется, то можно изменить установку кулачков при регулировке горелки.

большее число = больше воздуха, давление увеличивается

меньшее число = меньше воздуха, давление понижается

При изменении установки кулачков необходимо обратить внимание на следующее:

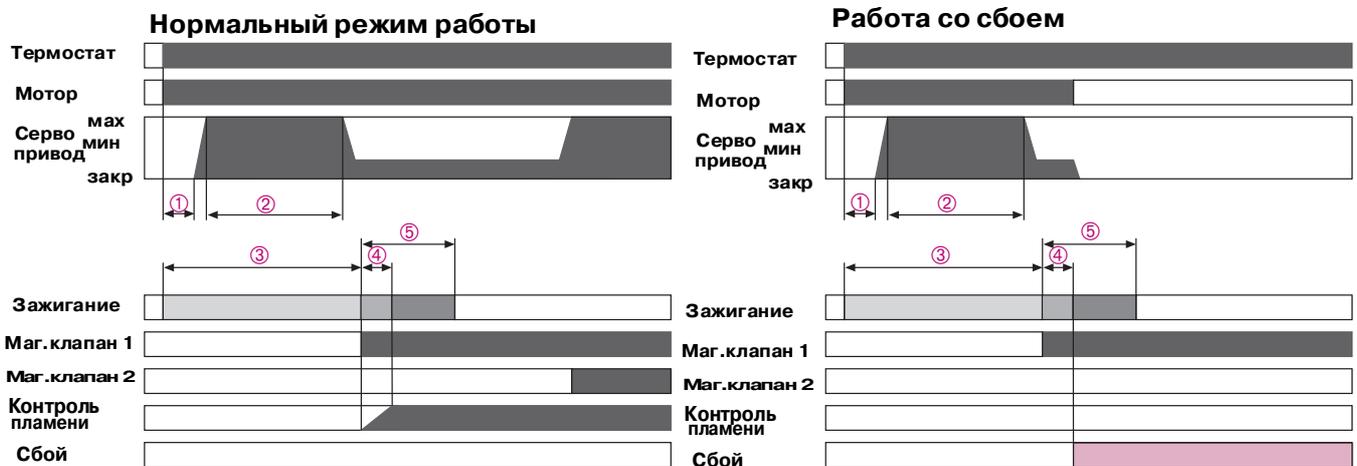
- значение положения кулачка ST1 не должно быть больше значения ST 2.
- Положение кулачка MV2 прим. 10°-20° установить над положением кулачка ST1.
- Проверять положение кулачка MV2 после корректировки положения кулачка ST 1.
- После перестановки ST1 и ST2 необходимо переключиться на следующую ступень, чтобы задействовать перестановку.
- После регулировки горелки, снова закрепить кожух серводвигателя, поставить переключатель, находящийся на защитном кожухе, в положение 2-й ступени.

19. Топочные автоматы

Топочные автоматы предназначены для управления и контроля горелок. Автомат функционирует при помощи программы управления.

-Топочные автоматы LAL 1.25 Landis&Gyr применяются на всех горелках M3.

20. Функциональная схема



1 Время ожидания после

2 Период предварительной продувки

3 Период предварительного зажигания

4 Контрольно-предохранительный период

5 Период после зажигания

21. Контроль пламени

Датчики пламени сигнализируют блоку управления о наличии пламени.

Реле контроля пламени QRB 3 с защитной трубкой должно вставляться в предусмотренный для этого крепежный фланец – Обратит внимание на паз !

Правильное положение дополнительно определяется с помощью металлического зажима.

22. Функциональный контроль

Предохранительная проверка контроля пламени должна производиться как при первичном вводе в эксплуатацию, так и после технических осмотров или длительного простоя установки.

Попытка запуска с затемнённым датчиком пламени

После окончания контрольно-предохранительного периода горелка должна выйти в режим сбоя

Пуск при освещённом датчике пламени

После прим. сек. предварительной продувки горелка должна выйти в режим сбоя.

Норм. запуск; когда горелка будет функционировать, датчик пламени затемнить:

Новая попытка запуска, по окончании контрольно-предохранительного периода горелка должна выйти в режим сбоя.

23. Ввод в эксплуатацию

- ввинтить масляный манометр для измерения напора насоса.
- Предварительно установить горелку по таблице предварительной настройки стр. 13 на соответствующую мощность котла .
 - Размер форсунки
 - размер "А"
 - Положение воздушного клапана ST 1 / ST 2
- Соединить горелку с интерфейсом котла.
- Включить горелку.
- Горелка запускается с открытой воздушной заслонкой (предварительная продувка положение 2 - ая ступень) .
- После окончания предварительной продувки воздушная заслонка переходит в положение 1-ой ступени и открывает электромагнитный клапан 1.
- горелка осуществляет розжиг на 1-й ступени.
- При помощи переключателя на кожухе установить горелку на 2- ую ступень и проверить напор насоса , при необходимости установить заново.
- Выполнить замер содержания CO₂, температуры отходящих газов и образования сажи.
- Скорректировать дутьевой воздух на серводвигателе воздушной заслонки, см. стр. 10.
- После настройки 2-й ступени перевести переключатель в положение 1-й ступени и установить напор насоса.
- Выполнить замер содержания CO₂, температуры отходящих газов и образования сажи.
- Скорректировать дутьевой воздух на серводвигателе воздушной заслонки, см. стр. 10.
- Выполнив регулировку горелки, снова зафиксировать кожух сервопривода воздушной заслонки.
- Выключить горелку и вывернуть масляный манометр.

24. Неисправности

Загорание лампы аварийной сигнализации сигнализирует о неисправностях горелки. Если во время работы горелки происходит аварийное отключение, необходимо сначала проверить следующее:

- имеется ли в наличии топливо
- правильно установлены и способны ли функционировать устройства регулировки и безопасности как регулятор температуры
предохранительный термостат
предохранитель от недостатка воды и конечный выключатель
- Неисправный топливный насос или забит топливный фильтр

Если все еще будет иметь место аварийное отключение, тогда функции должны точно перепроверяться на горелке.

	LAL 1.25
Ток датчика	около. 100 mA
Период предварительной продувки	22,5s
Период предварительного зажигания	от старта
Период после зажигания	15сек.
Контрольно-предохранительный период	5сек.

25. Блок управления Landis&Gyr LAL 1.25

В случае неисправностей программа останавливается. Символ над визирной меткой индикатора обозначает вид сбоя.

- ◀ **Пуск не осуществляется**, напр. потому что на клемме 8 отсутствует сигнал "Закр." от конечного переключателя «Z» (или вспомогательного выключателя «M») или к клеммам 4 и 5 не подключен контакт.
- ▲ **Прекращение ввода в эксплуатацию**, так как на клемме 8 отсутствует сигнал "Откр." конечного переключателя «A». Клеммы 6, 7 и 15 до устранения неисправности остаются под напряжением!
- **Аварийное отключение** по причине дефекта в цепи контроля пламени
- ▼ **Прекращение ввода в эксплуатацию**, так как на клемме 8 отсутствует сигнал положения вспомогательного выключателя «M» для положение малого пламени. Клеммы 6, 7 и 15 до устранения неисправности остаются под напряжением!
- 1 **Аварийное отключение**, так как в течение контрольно-предохранительного периода нет сигнала пламени.
- | **аварийное отключено**, так как во время эксплуатации горелки исчез сигнал пламени.
- ◀ Аварийное отключение во время хода программы управления или после ее завершения по причине постороннего света (напр., непогасшее пламя, негерметичные топливные клапаны или, дефект в цепи контроля пламени и т. д.).

Деблокировку автомата можно производить сразу же после аварийного отключения. После деблокировки программа сначала переходит в свою стартовую позицию, причем только клеммы 7, 9, 10 и 11 получают напряжение согласно программе управления. Только затем автомат программирует повторный ввод горелки в эксплуатацию.



ВАЖНО!
Деблокировку проводить макс. 20 сек.!

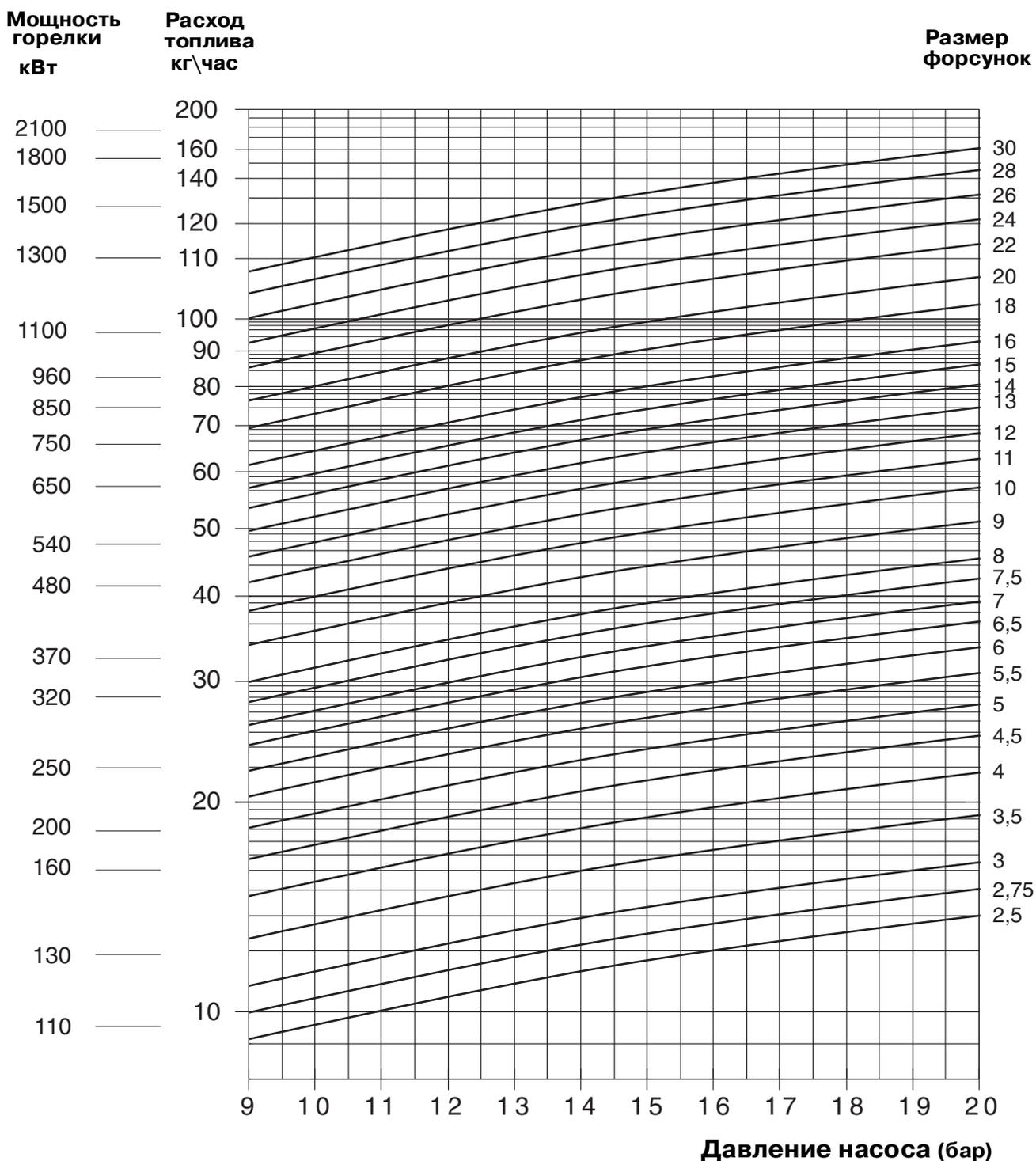
26. Таблица подбора форсунок

Мощность горелки	Мощность 1. ступень	Форсунка 1 60°	Форсунка 2 60°	Напор насоса 2-я ступень	Напор насоса 1-я ступень	Расход топлива 2-я ступень	Расход топлива 1-я ступень	размер "А"	Положение кулачков SQN [°]		
									ST 1	ST 2	MV2
[кВт]	[кВт]	[USгал-ч.]	[USгал-ч.]	[бар]	[бар]	[кг/ч]	[кг/ч]	[мм]			
M3.12											
910	530	8,00	6,00	20	20	77	45	0	33	75	45
980	660	11,0	5,00	20	20	83	56	35	40	75	55
1130	750	12,0	6,0	20	20	95	63	36	43	90	60
1440	820	13,0	10,0	20	20	121	69	36	48	160	55
M3.22											
1250	850	14,0	7,00	20	20	105	72	20	30	49	34
1420	950	16,0	8,00	20	20	120	80	20	32	60	36
1600	1070	18,0	9,00	20	20	135	90	26	40	70	45
1780	1190	20,0	10,0	20	20	150	100	28	48	83	52
1960	1300	22,0	11,0	20	20	165	110	31	50	100	55
2090	1400	24,0	12,0	20	20	176	118	50	50	118	55
M3.32											
1840	1210	19,5	11,0	20	20	155	102	18	40	70	44
1970	1320	22,0	12,0	20	20	166	111	20	41	77	45
2230	1470	25,0	13,5	20	20	188	124	27	48	85	53
2500	1600	28,0	15,0	21	21	211	135	37	59	110	65

Рекомендуемые форсунки: Danfoss 60°B , Monarch 60° PLP , Steinen 60°SS

27. Диаграмма подбора форсунок

Если желаемая мощность не совпадает с указанными в таблицах значениями, тогда можно определить размер форсунки и напор насоса с помощью приведенной ниже диаграммы.



Пример: M2.22

Мощность: 960 кВт
Напор насоса: 20 бар

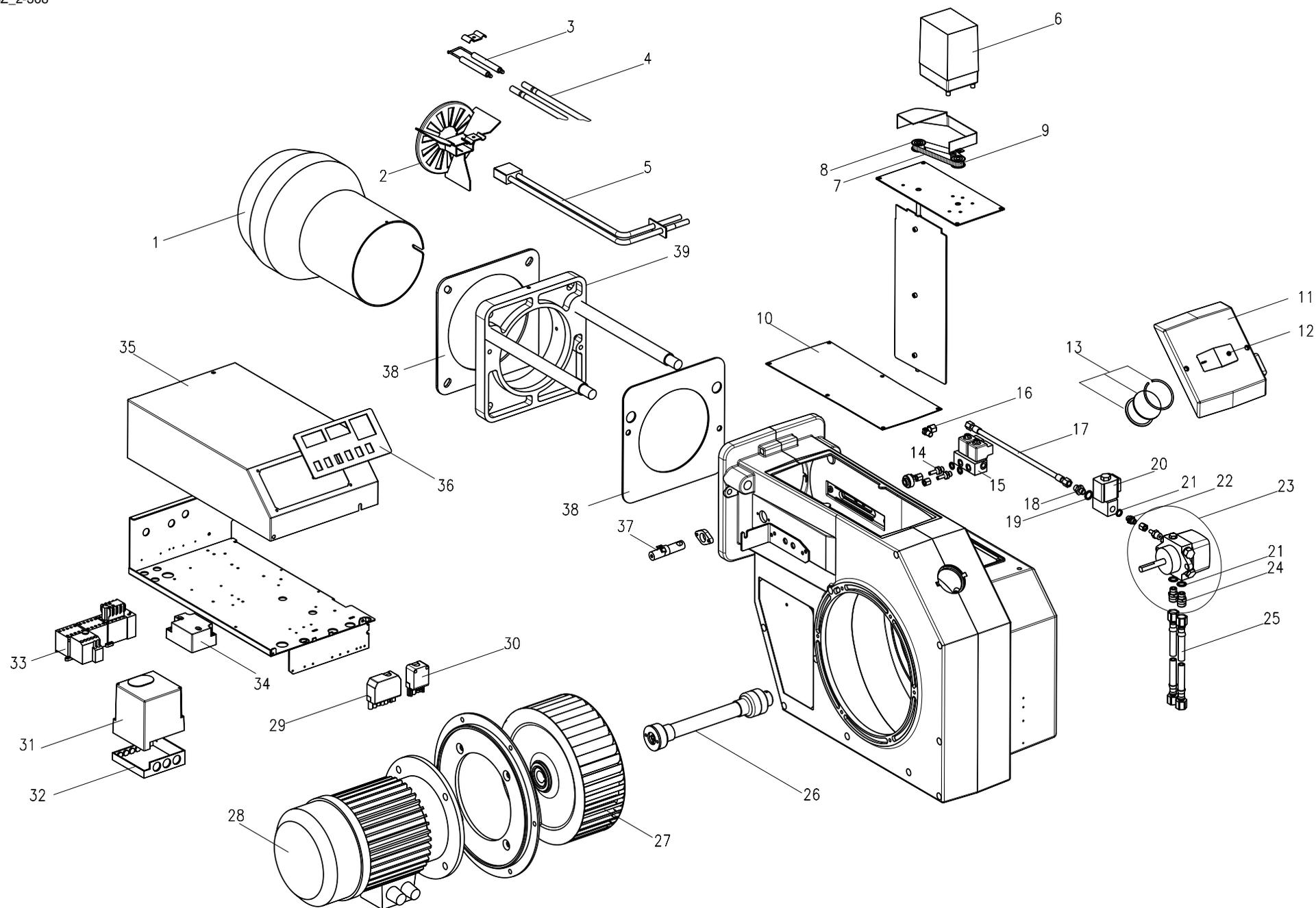
На форсунку 1 приходится 2/3 общей мощности.

$960 \times 0,66 \approx 640 \text{ кВт} \approx 54 \text{ кг/ч}$
 $960 \times 0,33 \approx 320 \text{ кВт} \approx 27 \text{ кг/ч}$

форсунка 1 = 10,0 gph
форсунка 2 = 5,0 gph

Точки пересечения и численные значения неизбежно на практике незначительно различаются.

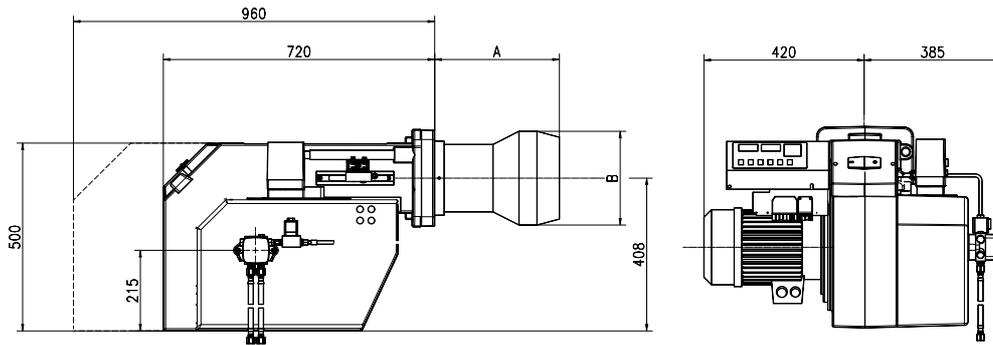
Поэтому в нашем примере мощность форсунки 1 будет немного ниже, чем рассчитано.



29. Список комплектующих частей

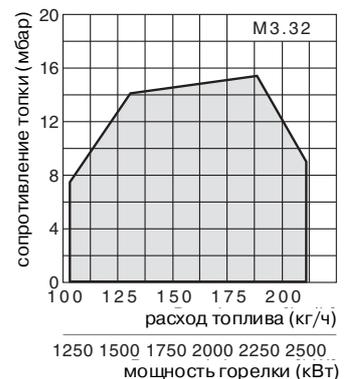
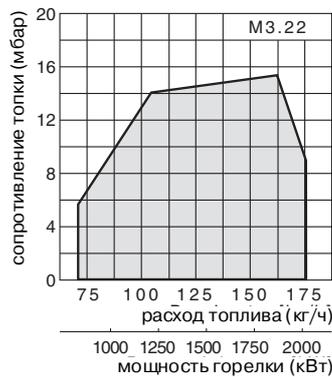
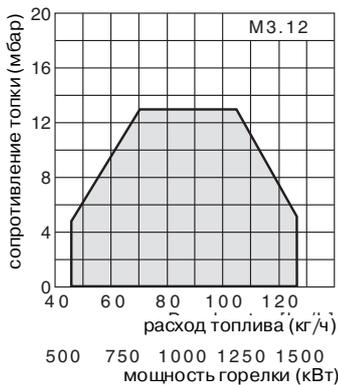
Поз.	Наименование	M3.12-Z-L	M3.22-Z-L	M3.32-Z-L
1	Горелочная труба	46-90-12726	46-90-12970	46-90-12971
1	Горелочная труба, удлиненная на 200 мм	47-90-21934	46-90-21935	46-90-12991
2	Подпорный диск в комплекте	47-90-22618	47-90-22619	47-90-22619
3	Электроды розжига	36-50-11747	36-50-11747	36-50-11747
4	Кабель зажигания 640 мм	47-50-26741	47-50-26741	47-50-26741
4	Кабель зажигания с удлинением 200 мм	47-50-28152	47-50-28152	47-50-28152
5	Шток форсунки	46-90-12801	46-90-12801	46-90-12801
5	Шток форсунки 200 мм	46-90-21937	46-90-21937	46-90-21937
6	Сервопривод воздушной заслонки SQN 30.111	36-90-11535	36-90-11535	36-90-11535
7	Ремень зубчатый 120 x L037	46-50-21028	46-50-21028	46-50-21028
8	Зубчатое колесо 14 x L037	46-90-21027	46-90-21027	46-90-21027
9	Зубчатое колесо 26 x L037	46-90-21026	46-90-21026	46-90-21026
10	Крышка с уплотнением	47-90-12982	47-90-12982	47-90-12982
11	Кожух	47-90-24999	47-90-24999	47-90-24999
12	Кожух для смотрового стекла	47-50-12106	47-50-12106	47-50-12106
13	Смотровое стекло с уплотнением	36-90-11544	36-90-11544	36-90-11544
14	Резьбовое соединение магнитный клапан/шток форсунки	47-90-20234	47-90-20234	47-90-20234
15	Спаренный блок клапанов B15	37-90-11734	37-90-11734	37-90-11734
16	Ниппель напорной трубки 6x1/8 wes 6LL	47-90-20128	47-90-20128	47-90-20128
17	Соединительная трубка магнитный клапан/шток форсунки	47-90-25156	47-90-25156	47-90-25156
18	Ниппель R1/4 x 6LL	47-50-20862	47-50-20862	47-50-20862
19	Уплотнение 14 x 10 x 2	37-50-10788	37-50-10788	37-50-10788
20	Магнитный клапан R1/4" SV04	36-90-11583	36-90-11583	36-90-11583
21	Уплотнение AL 13x 18 x 2	37-50-11293	37-50-11293	37-50-11293
22	Ниппель напорной трубки GES 6LLR	47-90-20127	47-90-20127	47-90-20127
23	Жидкотопливный насос	47-90-26063	47-90-26064	47-90-12708
24	Шланговый ниппель R1/4" x R3/8"	46-50-10554	46-50-10554	46-50-10554
25	Шланг в металлической оплетке NW8	57-50-10348	57-50-10348	57-50-10348
26	Муфта в комплекте	47-90-26208	47-90-26208	47-90-26209
27	Колесо вентилятора с муфтой	47-90-22579	47-90-22580	47-90-22581
28	Электродвигатель	47-90-12802	47-90-12803	47-90-12804
29	Штекерный разъем 7-ми полюсный, черно-коричневый	37-90-20731	37-90-20731	37-90-20731
30	Штекерный разъем 4-х полюсный, зеленый	37-90-20774	37-90-20774	37-90-20774
31	Блок управления LAL 1.25	36-90-11536	36-90-11536	36-90-11536
32	Цоколь для блока управления LAL	57-90-10920	57-90-10920	57-90-10920
33	Звезда-треугольник UKB7-30	47-90-25176	47-90-25176	47-90-25176
34	Запальный трансформатор	47-90-26930	47-90-26930	47-90-26930
35	Крышка электроящика	47-90-25206	47-90-25206	47-90-25206
36	Бленда	47-90-24898	47-90-24898	47-90-24898
37	Датчик контроля пламени QRB 3	36-90-11537	36-90-11537	36-90-11537
38	Уплотнение комплект	47-90-27534	47-90-27535	47-90-27535
39	Фланцы крепления с направляющ. штангами	46-90-21871	47-90-12909	47-30-12909
-	Впускной диффузор	47-90-12785	47-90-12785	47-90-12785
-	кабель двигателя	47-90-25410	47-90-25410	47-90-25410

30. Конструктивные размеры горелки



	A	B
M3.12	280	205
M3.22	330	250
M3.32	340	280

31. Рабочие зоны



32. Свидетельство о соответствии

Мы заявляем, что жидкотопливные дутьевые горелки Giersch M3 основным требованиям следующих направлений:

- „Электромагнитная переносимость” - согласно направлению 2004/108/EWG
- „Машины” - согласно предписанию 2006/42/EWG совместно с DIN EN 60204-1
- „КПД” - соответственно предписанию 2006/42/EWG вместе с DIN EN 267/изд. 10.91

Вся информация, изложенная в данной технической документации, а также предоставленные в Ваше распоряжение чертежи, фотографии и технические описания остаются нашей собственностью и не подлежат тиражированию без нашего предварительного письменного разрешения.

GIERSCH

Enertech GmbH • Brenner und Heizsysteme
 Фвогегтеулфз 18 • D-58675 Hemer • Telefon 02372/965-0 • Telefax 02372/61240
 E-Mail: info@giersch.de • Internet: <http://www.giersch.de>

